

Технічні вимоги

Установка для капітального ремонту свердловин
УКРС-40/50

Сфера застосування: для поточного та капітального ремонту, освоєння, ліквідації аварій нафтових і газових свердловин, а також геологорозвідки, водозабірних та інших технічних свердловин різного призначення.

Опис лебідки

Потужність приводу, к.с. *	- 240-330
Кількість швидкостей	- 8
Швидкість, м / с (макс / хв)	- 1,6 / 0,14
Барабан (діаметр / довжина), мм	- 460-800
Привід лебідки	- ланцюговий
Муфти приводу	- пневматичні
Гальмо основне	- стрічково-механічне

* В залежності від моделі автомобіля

Опис щогли

Висота вежі від землі до осі кронблока, м	- 18
Максимальна довжина свічки, м	- 14
Кількість секцій	- 2
Спосіб підйому щогли	- гідравлічний (гідродомкратами - 2 шт)
Оснастка талевої системи	- 3x4
Діаметр талевого каната, мм	- 25
Відхилення щогли від вертикалі, мм	- 1040

Опис шасі

Тип шасі	КрАЗ-65053
Колісна формула	6x4
Потужність двигуна, к.с.	240-300
Тип шин	Автострада
Вага повний в транспортному положенні, т	25,3
Навантаження на ґрунт, т:	
- Передня вісь	5,75
- Візок	19,55
Транспортна швидкість, км / год	50
Основні функціональні параметри	
Вантажопідйомність, т	
- Номінальна	- 40
- максимальна	- 50
Термін служби, років	- 9
Середній ресурс до капітального ремонту, годину	> 13000
Середнє напрацювання на відмову	> 700

Проектна глибина, м

	Освоєння	Капітальний ремонт
3 1/2 БТ		1400
3 1/2 НКТ	1500	
2 7/8 НКТ	2500	1800
2 3/8 НКТ	3600	

Стандартне обладнання

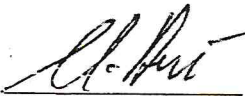
- 1 автомобіль на базі шасі КраЗ
- 2 коробка відбору потужності
- 3 редуктор розподільний
- 4 ланцюговий привід лебідки (трансмсія)
- 5 лебідка з канавками Лебуса, що забезпечує рівномірне намотування каната з додатковим гальмом
- 6 гідравлічні вирівнюючі домкрати (аутригери передні - 2 шт, задні - 2 шт.).
- 7 гідравлічний ротор
- 8 гідророзкріплювач
- 9 привід насосного блоку
- 10 допоміжна лебідка
- 11 двухсекційна щогла з системою висунення верхньої секції, кронблок і талевий блок
- 12 підвіски бурових ключів і бурового рукава
- 13 підвіска ролика кабелю ЕЦН
- 14 розтяжки силові
- 15 два масляних бака.
- 16 робоча кабіна
- 17 автоматичний обмежувач висоти підйому талевого блоку з блокуванням руху барабана лебідки
- 18 система дистанційного підйому та опускання щогли
- 19 система аварійного та робочого освітлення
- 20 механізм дистанційного управління паливним насосом
- 21 клапан перекриття повітря забору двигуна
- 22 опорні балки під аутригери (передня і задня)
- 23 штропа - 2 шт.
- 24 механізм кріплення нерухомого кінця талевого каната
- 25 система звукової та візуальної сигналізації висунення і посадки верхньої секції щогли
- 26 прилад дозволяє виставляти шасі в горизонтальне положення
- 27 іскрогасник

Начальник ЦПІКРС



А.О. Левченко

Заст. начальника ЦТТ



М.М. Венгриновський